

## ■ XK DAYS EN PÉRIGORD

## Deux jours “Hors Norm’s”

**Créateur du “Relais Lagrange” à Paris mais périgourdin d’origine, Bertrand Guichard proposait les 16 et 17 octobre un week-end spécial aux propriétaires d’anglaises.**

**G**âce aux relations nouées par l’organisateur dans cette belle région, les 30 équipages ont pu accéder à des sites romantiques, malheureusement privés de soleil. Sur la place de la Halle à Domme, Bertrand distribue le road-book et laisse partir le cortège de Jaguar, auquel se sont associées une Bugatti et une Bentley. Un oubli dans la frappe du carnet de route provoque un gigantesque embouteillage vers une ferme équestre, engendrant plutôt des sourires que de la mauvaise humeur. La bonne direction est retrouvée et la promenade se poursuit vers le château des Millandes.

#### “Les feuilles mortes...”

Un déluge accompagne les participants qui apprécient malgré tout le charme des villages traversés. Le Bordelais Grégory Ramouna doit composer avec ces conditions difficiles : «*Ma Bugatti 35 chauffe facilement et l’embrayage colle à une allure réduite*». La réputation du Périgord a convaincu François Peauger de s’inscrire avec son cabriolet XK 120 : «*Nous sommes venus en train jusqu’à Limoges pour récupérer cette voiture qui appartient à un ami, présent avec une XK 140. C’est l’occasion de*

*rouler ensemble*». L’adhésion est limitée sur les petites routes jonchées de bogues et de feuilles mortes. Au volant de son roadster XK 120 de 1953, acheté en Angleterre, Jean-Pierre Maurice est heureux : «*Ces mauvaises conditions météo ne me gênent pas car nous habitons le Nord. Cette XK 120 a un moteur légèrement préparé. Il ne lui manque qu’un over-drive*».

Natif du Périgord Vert, Jean-François Verbowen a quitté Tahiti pour s’inscrire à cette randonnée : «*J’ai acquis ce cabriolet XK 140 aux enchères sur E-Bay en 2002 à \$60 000. Venant d’Oregon, il a fallu la reprendre de A à Z*». Deux répliques de Jaguar type C, assemblées par Protéus, sont présentes dont une conduite par François Delègue : «*Elle a des éléments d’une XK 140, un pont de Type E et des freins à disque ventilés. La route est glissante et je pars facilement des quatre roues*».

#### Visites exclusives

Tous les équipages s’arrêtent pour descendre sous terre dans le gouffre de Proumeyssac et certains ont la possibilité de monter dans une nacelle pour découvrir la cathédrale de cristal. Benoît et d’autres proprié-



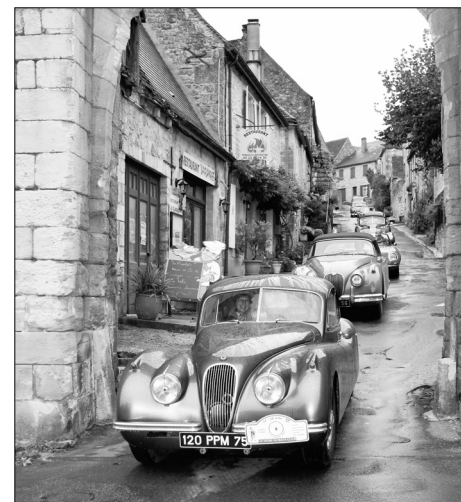
L’étape au château de Chabans fut très appréciée.

taires de cabriolets Type E n’ont pas décapoté pour rejoindre la route vers Les Eyzies et La Roque-St-Christophe, une cité troglodytique unique au-dessus de La Vézère, que les hommes préhistoriques ont occupée. Gilbert Pillet se régale au volant de son cabriolet 150 S (888 exemplaires fabriqués), la dernière évolution de la série XK avec quatre freins à disque et 250 ch. Des trombes d’eau s’abattent sur les carrosseries jusqu’à l’arrivée au château de Cha-

bans, un ancien domaine agricole, restauré récemment par M<sup>me</sup> Watt, qui a fait visiter sa propriété. En fin d’après-midi, les participants rejoignent une forteresse en ruine où fut tourné “Le Tatoué”. Fermé au public, le château du Paluel appartient à l’ancien médecin du général de Lattre de Tassigny, qui a réservé un accueil chaleureux à ses hôtes. Malgré le mauvais temps, Bertrand Guichard est heureux d’avoir fait partager son amour du Périgord à des collectionneurs français et belges à qui il a remis des cadeaux lors du dîner de gala à Domme.

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

**HORS NORM’S CLUB,**  
Bertrand Guichard, 17, rue Lagrange,  
75005 Paris, tél. 01 43 54 14 65,  
e-mail : lerelaislagrange@noos.fr



Un coupé XK 120 passe sous une des portes de la bastide de Domme.



Le coupé XK 150 arrive au gouffre de Proumeyssac.

## L’XK 120 alu de Pierre Collin

Patron de Cecil cars et chargé de l’assistance, Pierre Collin a quitté Arpaion dans la 52<sup>e</sup> XK 120 fabriquée en 1949 avec une carrosserie en aluminium. «*Elle fut livrée neuve au Portugal avant d’être vendue à un casseur de Nice. Il en reste 70 dans le monde sur les 244 construites. Cette voiture a une culasse préparée, un échappement de Type C et de gros carburateurs H8. Avec 230 ch, elle atteint 210 km/h. Cecil cars vend et restaure des Jaguar depuis trente-cinq ans. J’ai toujours un stock de 80 voitures anglaises entre 1950 et 1970. Son équipe est formée de huit mécaniciens, un tôlier-formeur sur aluminium, un sellier et un ébéniste. Je déconseille aux novices*



*d’acheter seuls ce genre de voitures, même si elles constituent un bon placement défiscalisé. Les prix augmentent régulièrement de 5 % par an.*»

**CECIL CARS,**  
10, avenue de la division Leclerc,  
91290 Arpaion,  
tél. 01 64 90 21 70.

## ■ VIEUX VOLANTS DES VOIRONS

# La Désalpe en Valais

**Les 18 et 19 septembre, le club des 3 V – Vieux volants des Voirons de St-Cergues, en Haute-Savoie, partait à 16 voitures en direction du Valais en Suisse.**

Jaguar, TR 3, 404 cabriolet, Austin-Healey, Ami 6, Traction, Porsche, Lancia, MG et Mercedes se sont rendus dans le Val d’Anniviers à la rencontre des “Reines d’Hérens”, vaches qui descendaient des alpages.

Arrivées à Vercorin, village d’une centaine de petits chalets, les voitures ont participé au défilé festif avec les bêtes à cornes ornées de leurs gerbes de fleurs, sous les applaudissements des nombreux visiteurs.

Cette sortie helvétique s’est poursuivie ensuite avec la montée vers le haut village de Grimentz (1 570 m) et ses greniers sur pilotis, le barrage de Moiry au pied des glaciers. Puis, le lendemain la visite du lac souterrain de St-Léonard (le plus grand

d’Europe !) et la descente sur Sierre où la caravane a été chaleureusement accueillie par le Club des anciennes de Sierre.

Sur le retour, tous ont visité le village valaisan d’Evolène, la ville de Martigny et, à Aigle, la Fondation Hervé présentant une collection d’automobiles anciennes parmi lesquelles une exposition inopinée de MG exceptionnelles.

**CLUB DES 3V, 858, rue des Allobroges, 74140 Saint-Cergues.**

