

exclusif

MARS
N° 2 | 2018

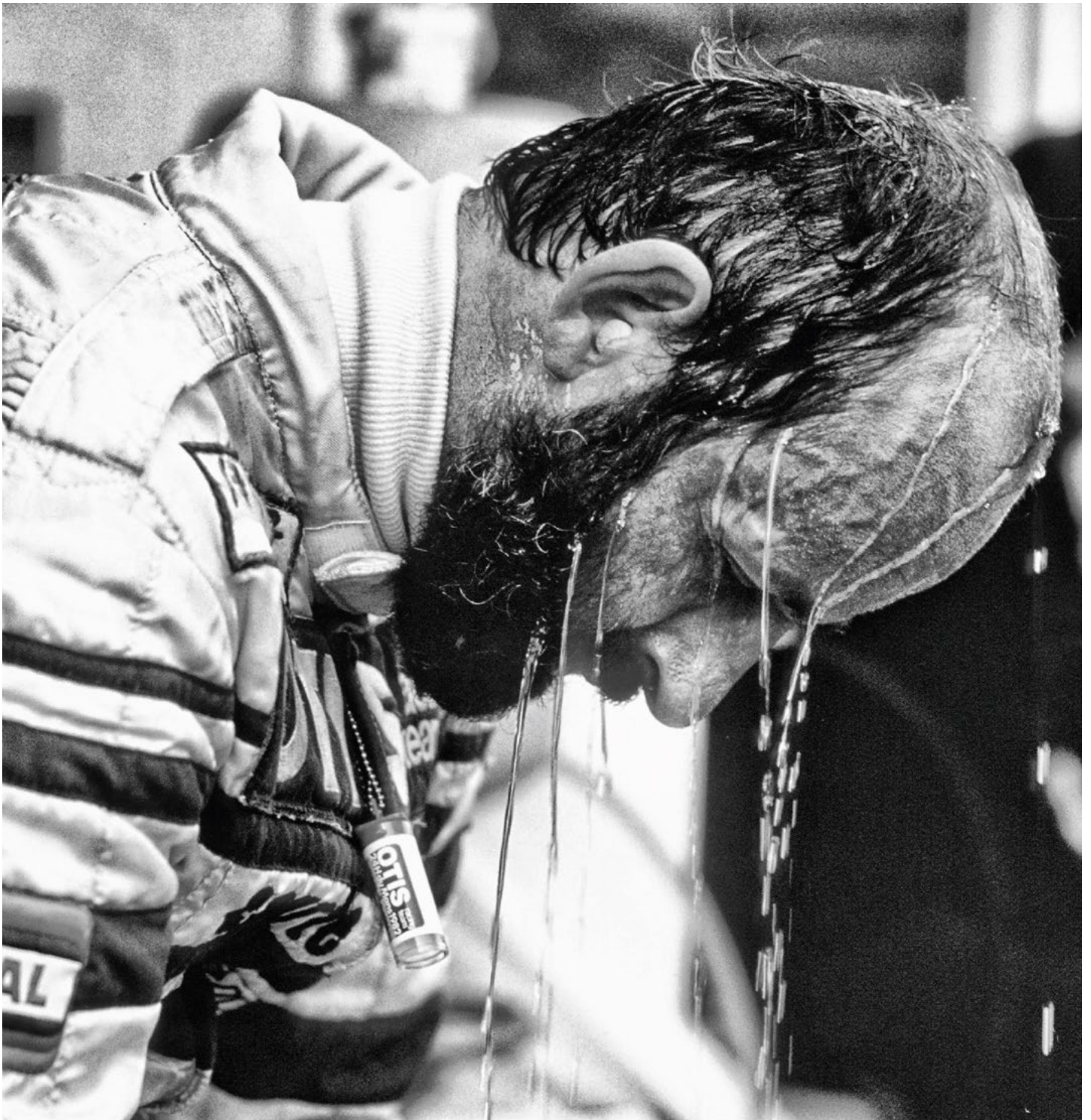
Le magazine de l'événement Exclusive Drive

TALON POINTE
by ABARTH
Challenge caritatif

EXPOSITION
Voitures
de légende

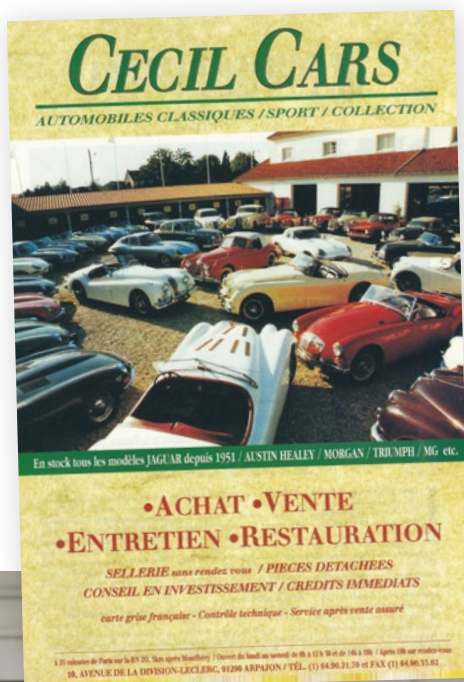
PORTFOLIO
Bernard Asset
En pole position

MYTHE
Le team Alpine
fait son show



Cecil Cars

L'automobile plaisir



Avant de s'installer à Ollainville dans l'Essonne en 2008 pour devenir l'une des plus belles installations consacrées à la restauration, la vente et l'expertise de voitures de collection haut de gamme en France, Cecil Cars a dû batailler dur. Coup de projecteur sur ce partenaire indéfectible d'Exclusive Drive depuis sa 1^{ère} édition.

Par Caroline Knuckey

• Photos : Antoine Dellenbach, Bernard Cannone et DR

Une publicité datant des années 80 lorsque l'entreprise était encore installée à Arpajon.

Virginie, Charles, Isabelle et Pierre, l'équipe de choc de Cecil Cars.





Charles à 2 ans sur le capot d'une Jaguar 420G.

Père et fils en balade en Jaguar XK150 et AC Bristol.



Une Facel Vega en cours de restauration totale (carrosserie, mécanique et sellerie)

« **T**ous mes clients sont des enfants et les enfants ne pardonnent jamais... Ce qui exige beaucoup de sérieux ! » entame Pierre Collin, le grand enfant à l'origine de cette aventure. L'histoire démarre en 1985. Pierre a précédemment sévi dans la haute couture et la cosmétique de luxe. Mais sa passion pour la belle mécanique et les voitures de collection qu'il a depuis toujours chevillée au corps le décide à monter sa propre entreprise avec sa femme Isabelle. Cette dernière a d'ailleurs de qui tenir car ses parents dirigeaient le garage d'Aligre, une des plus importantes concessions Jaguar de la région parisienne.

En 1987, naissance de leur fille Cécile, la société reprend son nom et se développe à Arpajon surfant sur le nouvel engouement pour la voiture de collection. Installés depuis 2008 à quelques centaines de mètres, à Ollainville, Pierre, Isabelle et leur fils Charles, qui les a rejoints en 2004, concentrent désormais l'ensemble de leurs activités dans un seul local de 3000 m² couverts sur 10000 m² de terrain. À la manœuvre, douze mécaniciens, deux tôliers formeurs et trois selliers. « Quand Charles nous a rejoints, j'étais fou de joie. J'avais envie qu'il me le demande depuis longtemps mais je



ne voulais pas le lui imposer. Et c'est ce qu'il a fait ! » À 9 ans, Charles conduisait déjà la Jeep paternelle. Son père le déposait à l'école en Jaguar XK120, l'hiver il était caché sous le tonneau cover ! →



Une partie du showroom d'Ollainville où Ferrari, Aston Martin, Maserati, Jaguar et Austin Healey font apparemment bon ménage.



La réfection sur mesure en cuir pleine fleur (panneaux de portes, sièges, console centrale, confection de moquette, isolation complète de l'intérieur...) Cecil Cars en a fait une de ses spécialités.

CECIL CARS

31 rue de Bizon,
91340 Ollainville.
Tél. : 01 64 90 21 70
ch.collin@cecil-cars.com
www.cecil-cars.com

À 9 ans, Charles conduisait déjà la Jeep paternelle. Son père le déposait à l'école en Jaguar XK120, l'hiver il était caché sous le tonneau cover !

Aujourd'hui, Pierre est encore bien présent, même s'il a un peu lâché le pied, Isabelle s'occupe de toute la partie gestion et Charles, en digne successeur de son père, gère la partie commerciale, le marketing, la communication jusqu'au planning de l'atelier. Dernière arrivée, Virginie, leur nièce, qui s'est vue confier les tâches administratives. Entre révisions et restaurations, près de 40 voitures transitent en permanence dans les ateliers, alors que près de 100 sont régulièrement exposées et une quarantaine vendues annuellement. D'une Aston Martin DB4 (la toute première précisons-le !) couleur *Desert White*, en passant par la DB5 du Salon de l'Auto 1964 ou encore une Bentley Fastback Mulli-

ner jusqu'à une Mercedes 300 SL cabriolet ou mieux une Ferrari 275 GTB, c'est le quotidien de la famille Collin. Ici, aucune sous-traitance mais une autonomie complète. Tout est fait sur place. Carrosserie de A à Z, mécanique toutes marques – leur cœur de métier étant les années 50 à 70, qu'il s'agisse d'un moteur de Ferrari V12 ou d'Aston Martin –, menuiserie, sellerie...

S'ils sont présents à Exclusive Drive chaque année, depuis six ans, c'est parce qu'ils veulent faire partager leur univers « qui n'est pas forcément celui de ceux qui viennent rouler sur circuit avec leurs propres voitures » et leur faire découvrir le plaisir et l'émotion de la conduite de véhicules historiques. 