

# EN ESSONNE RÉUSSIR

LE MAGAZINE  
DES ENTREPRISES

FINANCEMENT

# Aides et soutiens pour les projets d'entreprise

## RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

ENGAGER L'ÉCONOMIE  
DANS UNE RELANCE VERTE,  
CIRCULAIRE ET LOCALE



## LE GRAND ENTRETEN

### ÉRIC JALON

« Plus de 9 000  
entreprises ont bénéficié  
du Prêt Garanti par l'État  
pour 1,9 milliard d'euros »



## ENTREPRISES À LA UNE

CECIL CARS FAIT REVIVRE  
LE PASSÉ

## NUMÉRIQUE

CLIQÉO : L'AGENCE DE LA  
COMMUNICATION LOCALE

N°168 JANVIER 2021

 CCI ESSONNE

40 ANS

## CECIL CARS

### FAIT REVIVRE LE PASSÉ

De Janvry à Ollainville, en passant par Arpajon, la famille Collin est devenue incontournable pour les amoureux de voitures de collection.



**A**u départ, il y a Pierre, passionné de mécanique depuis son enfance. Il bricole des moteurs de bateau, de mobylettes puis de voitures. Et, Isabelle, dont les parents tiennent le célèbre garage Aligre, l'une des plus importantes concessions Jaguar de la région parisienne de 1960 à 2004. Son père, à la même époque, fait aussi de la course automobile. En se rencontrant, Isabelle et Pierre ne pouvaient que rouler ensemble.

#### LE FILS, CHARLES, AUX COMMANDES

Aux débuts des années 80, ils restaurent, à domicile, à Janvry, de vieilles voitures achetées en Grande-Bretagne. Les époux Collin lancent en 1985 leur propre enseigne de vente et de réparation de voitures de collection et s'installent à côté du circuit de Montlhéry, à Arpajon. Comme leur fille Cécile vient de naître, ils décident de lui donner son nom, au masculin. Cecil Cars, avec l'accent anglais, ça sonne bien ! L'entreprise déménage à Ollainville en 2008. « *Nous avons ainsi*

*l'opportunité de réunir tous nos corps de métier sur un même lieu de 10 000 m<sup>2</sup>* », raconte leur fils qui a rejoint l'entreprise familiale en 2004. Si aujourd'hui le père est toujours le gérant, la mère s'occupe de la gestion (aidée par leur nièce), c'est Charles, 35 ans, qui prend la parole. Lui, que son père emmenait à l'école en Jaguar et que les clients ont vu grandir, a logiquement suivi une formation de sellier avant de prendre le volant de l'entreprise.

#### TOUT EST RESTAURÉ SUR PLACE

Les Collin ont désormais un écrin pour accueillir tous leurs joyaux : un showroom de 3 000 m<sup>2</sup> qui a en permanence une quarantaine de véhicules d'époque à vendre, des ateliers de mécanique, de carrosserie-formage et de sellerie. Un lieu magique que la famille ouvre régulièrement pour des visites guidées très demandées. « *Je sais que je suis un peu comme un marchand de jouets ! J'ai un métier qui suscite le rêve, la passion et les convoitises* », reconnaît Charles.

Ici, – et c'est rare – tout est restauré sur place, dans l'excellence et le respect de l'histoire, par douze mécaniciens, un tôlier formeur et deux selliers employés à plein temps, et ponctuellement par un ébéniste, un chromeur ou un peintre. On peut ainsi remettre en état une voiture ancienne dans sa configuration initiale, faire une révision mécanique, réparer une panne ou encore bénéficier d'une expertise technique. Longtemps spécialiste des voitures anglaises (Jaguar, Aston Martin, Triumph, Rolls Royce, Bentley), Cecil Cars a pris l'accent italien (Ferrari, Maserati et Lamborghini) avec l'arrivée de Charles qui ne s'interdit pas de « *chasser* » d'autres voitures rarissimes grâce à un vaste réseau mondial développé depuis 40 ans. Charles Collin a aussi modernisé l'enseigne, l'image et la communication de cette PME familiale. Il aimerait aujourd'hui ouvrir une boutique à Paris et proposer d'autres objets de collection autour de belles voitures.

**▲ Laurence Amette**