

■ En activité depuis 1985, cette entreprise familiale essonnoise a aujourd'hui une clientèle européenne

Cecil cars vous aide à investir dans votre plaisir

Discrètement implantés depuis deux ans à Ollainville, les locaux de Cecil cars, entreprise créée en 1985 à Arpajon, recèlent pourtant du rêve à l'état pur. Sur le parking, quelques véhicules aux chromes rutilants donnent le ton. Poussez la porte et vous trouvez alors, dans un garage, grandeur nature, les voitures qui, en miniature, emplissaient autrefois votre coffre à jouet. Ferrari, Lancia, mais aussi et surtout de belles Anglaises : Jaguar, Austin, Aston Martin, MG... Mais Cecil cars n'est pas qu'un espace de vente pour de riches privilégiés, déjà parce que ce rêve est accessible à toutes les bourses. « De 20 000 € à beaucoup plus, nous proposons différents types de voitures à vendre, des années 50-60, explique Isabelle Collin, petite-fille et fille d'un concessionnaire Jaguar de Paris et responsable administrative de l'entreprise. Toutes ont en commun d'être en parfait état de marche, au minimum entièrement révisées, au maximum entièrement restaurées, dans les plus fins détails. »

Une entreprise qui emploie treize salariés à temps plein

Ce qui donne, côté face, une trentaine de voitures à vendre clés en main, présentées dans un show room au charme très anglais,



Chez Cecil cars, une trentaine de voitures sont prêtes à être vendues, pour des prix allant de 20 000 € à parfois dix fois plus.

activité qui représente 80 % du chiffre d'affaires. Mais côté coulisses, dans les ateliers, les châssis mis à nu ou les voitures sorties de granges, dont l'âme ne demande qu'à être ressuscitée, attendent patiemment la main de l'ouvrier. Car Cecil cars, c'est aussi la passion conjugée au savoir-faire. « Notre entreprise emploie treize salariés à plein temps », ajoute Isabelle Collin. Soit des artisans selliers, tôliers, mécaniciens, qui travaillent avec précision et dans les règles de l'art. Refaire un intérieur flambant neuf, redonner vie à un moteur, redresser une porte n'ont pas de secrets pour ces ouvriers. « Nous avons sur place des artisans très

spécialisés, qui connaissent parfaitement leur métier et les véhicules dont ils s'occupent. Par exemple, tout apprenti qui désire rester chez nous doit être en quelque sorte coopté par tout le monde, c'est une histoire de famille (voir encadré) qui ne s'arrête pas qu'à mon mari, notre fils et moi », poursuit Isabelle Collin. Julien, artisan sellier, a ainsi fait son apprentissage en mécanique avant de découvrir la sellerie, pour laquelle il a choisi de rester chez Cecil cars. « Ici, mon métier de sellier demande de toucher un peu à tout. Recréer un intérieur à l'identique, ce n'est pas que tendre des cuirs ouagrafer une moquette... Quand il faut refaire un siège, il faut tailler des mousses de différentes densités, lorsqu'il faut refaire une capote, il faut redresser des arceaux ou redécouper des pièces de métal. » « En mécanique, c'est la même chose, nous avons un stock de pièces qui nous permet de rendre vie aux moteurs les plus courants mais nous avons aussi la possibilité de réusinier sur place des pièces devenues introuvables, précise Isabelle Collin. Ici, nous restaurons les voitures de A à Z selon le savoir-faire de l'époque, mais aussi avec l'expérience d'aujourd'hui. Certains matériaux modernes



Cet artisan sellier, passionné par son métier, a trouvé chez Cecil cars l'exigence qui correspond à la minutie de son travail.

résisteront mieux dans le temps, mais ils seront alors cachés derrière le cuir ou la ronce de noyer. » Une exigence, un œil d'expert et un coup de main qui permettent au client de commander SA voiture. « De France, de Belgique, de Russie, nous avons parfois des demandes sur un modèle en particulier. Nous pouvons alors nous charger de trouver la voiture, dans un état plus ou moins bon, puis la restaurons selon les goûts de notre client qui peut choisir sa couleur de carrosserie, de sellerie, une éventuelle modification mécanique... du sur-mesure ! Mais attention, nous ne faisons en aucun cas du tuning ! », sourit Isabelle Collin. Enfin, pour les possesseurs de voitures anciennes, Cecil cars propose aussi les indispensables révisions mécaniques, sans oublier ses activités de conseils auprès des assurances, de location de véhicules pour le cinéma ou les expositions en salons. Bref, de multiples activités autour de la voiture ancienne qui ont permis à cette entreprise familiale d'être distinguée par un 91 d'or décerné par la Chambre de commerce et d'industrie en décembre 2009.

■ Fabien Herran

• Cecil cars : 31, rue de Bizou à Ollainville. www.cecil-cars.com

En +

Quatre générations passionnées de mécanique et de savoir-faire



Dans la famille Collin, il y a le père, Pierre, directeur général de l'entreprise, son épouse, Isabelle, chargée de l'administration et de la direction commerciale, et leur fils, Charles, chargé de la communication et du développement à l'international de l'entreprise familiale Cecil cars. C'est dans la famille d'Isabelle que la passion des voitures anciennes a commencé, puisque son grand-père puis son

père, Louis et Georges Carlon, garagistes à Paris, ont développé une des premières concessions Jaguar de France, suscitant le goût pour les belles mécaniques et carrosseries chez Isabelle. Du côté de la famille Collin, cette passion est née du mariage d'Isabelle et de Pierre. « J'ai démarré ma carrière professionnelle dans l'industrie de la haute couture », précise Pierre. Un domaine qui lui a permis de côtoyer un certain savoir-faire et de prendre le pouls des clientèles les plus exigeantes. C'est ainsi qu'en 1985, les époux Collin démarrent l'aventure de Cecil cars à Arpajon, tout en donnant naissance à leur fils, Charles. A l'âge de 25 ans, ce dernier n'a pu faire autrement qu'intégrer lui aussi l'entreprise familiale, pas par contrainte, mais bel et bien par passion.