

PETITE, JE SUIS TOMBÉE DANS LA MARMITE !

PAR MICHEL GUEGAN
PHOTOS BENJAMIN ASKET - VIRAGE AGENCY

Elle est née dans un coupé Type E ou presque. Avec Pierre, avec qui elle a fondé Cecil Cars, et Charles, qui a désormais pris le relais, Isabelle Collin est le troisième membre de cette *dream team* qui gère ce temple de la voiture ancienne dans le sud de la région parisienne. Ne soyez pas arrogant, elle en sait probablement plus que vous sur les sportives d'outre-Manche et méfiez-vous de son coup de volant.





QUAND SPORTIVITÉ RIME AVEC ÉLÉGANCE... ISABELLE COLLIN N'IMAGINE PAS NE PAS ÊTRE EN HARMONIE AVEC SA VOITURE. LA GRANDE CLASSE!

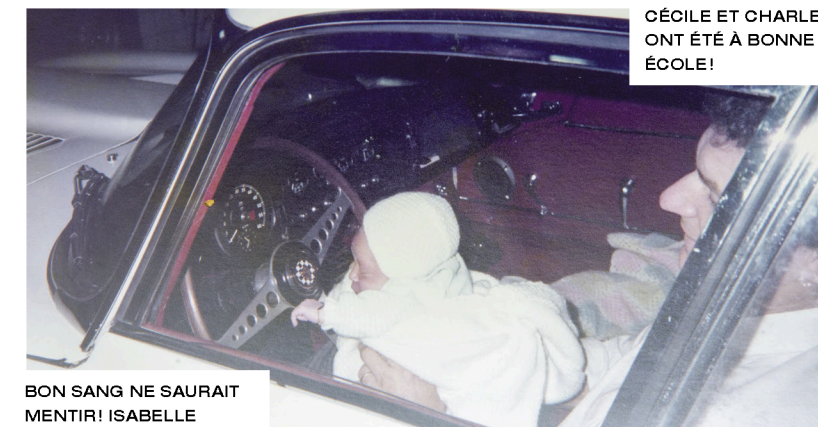
« **P**our les vacances, mes parents descendaient dans le sud de la France à bord de deux coupés Type E. Celui de mon père tirait le bateau, alors que celui de ma mère nous transportait. Nous étions trois enfants, entassés sous le hayon arrière, allongés sur un matelas! Quand nous sortions en sautant de la voiture, c'était l'attraction! » Isabelle Collin sourit à cette image insolite d'une époque (presque!) révolue où la passion automobile ne s'embarrassait pas trop de contraintes sécuritaires. D'ailleurs, son mari, Pierre, n'emmènerait-il pas le petit Charles sous le tonneau-cover de la XK 120 pour le porter à la crèche? Le père d'Isabelle était concessionnaire Jaguar à Paris, le fameux garage d'Aligre... Quand elle discute aujourd'hui avec des clients de l'entreprise, elle sait de quoi elle parle, ayant grandi dans un univers qui sentait bon le cuir et l'huile chaude.

UNE AFFAIRE DE FAMILLE

Jeune femme, elle accompagne un ami qui découvre la Jaguar XK d'un certain Pierre Collin. Celui-ci travaille dans l'univers de la cosmétique, notamment les parfums. Mais c'est avant tout un passionné qui bricole, restaure, vend parfois des voitures anciennes surtout des anglaises dans un petit atelier. De cette rencontre naîtront la société STC, puis Cecil Cars, quand la petite Cécile enrichira le couple. De Janvry à Ollainville, en passant par Arpajon, Cecil Cars est aujourd'hui une enseigne reconnue par la qualité et la diversité des voitures mises à la vente, par le haut niveau de restauration proposé, que ce soit en sellerie, en carrosserie ou en mécanique, mais également par la chaleur de la passion qui se dégage de l'équipe dirigeante. Pierre est toujours là bien sûr, mais Charles a pris le relais, alors qu'Isabelle s'occupe de la gestion. Les choses ont-elles évolué avec le temps? Au fil des années, la clientèle a changé comme le niveau des transactions. Isabelle se souvient des débuts à Arpajon lorsque Pierre vendait beaucoup de Morgan et des petites anglaises à la fois à des initiés mais aussi à des passionnés qui découvraient le monde de la voiture ancienne. Parallèlement au négoce de Jaguar XK dont Pierre, roulant quotidiennement en XK 120 aluminium, était le spécialiste incontesté et s'adressait donc à des connaisseurs. Le week-end, la cour et le show room d'Arpajon se remplissent et, bien vite, Cecil Cars fidélise sa clientèle par une devise aussi habile que rassurante: « N'ayez crainte, au minimum, je vous rachèterai la voiture au prix que vous avez payé! » Quand on arrive chez Cecil Cars, c'est aussi vrai à Ollainville qu'Arpajon, la première personne que l'on rencontre est Isabelle. « C'est certes un univers masculin, précise Isabelle, mais très éduqué qui découvre que je baigne dans ce milieu depuis des décennies et que l'on parle le même langage. Parmi nos clients, certains sont de grands enfants! N'oubliez pas que ce qui sépare les enfants des adultes, c'est la taille de leurs jouets... Une anecdote me revient. Un soir, je remarque que mon petit-fils a le réflexe de ranger méticuleusement ses voitures miniatures. Le lendemain, au garage, un de nos meilleurs clients vient avec ses voitures et instantanément les range de la même manière que mon petit-fils! Le plus intéressant dans ce métier est la rencontre avec des gens très différents, de situations et mentalités diverses, mais mus par la même passion. Qui viennent chez nous comme on rejoint une famille. On a connu une



PIERRE COLLIN A SU CONCILIER ESPRIT FAMILIAL ET AMOUR DES ANGLAISES. CÉCILE ET CHARLES ONT ÉTÉ À BONNE ÉCOLE!



BON SANG NE SAURAIT MENTIR! ISABELLE A GRANDI DANS L'UNIVERS JAGUAR DE LA CONCESSION DE SON PÈRE (CI-DESSOUS).



LES HEALEY 100/4 JOUISSENT D'UNE LIGNE D'UNE PURETÉ ABSOLUE QUI SERA ALTÉRÉE OU SUBLIMÉE, SELON LES AVIS, PAR LES MODÈLES SIX CYLINDRES.



➤ période qui a vu l'arrivée d'investisseurs pour qui la voiture ancienne était une source potentielle de profits. Le phénomène s'est bien calmé, mais il suffit de regarder les publicités à la télévision pour comprendre que le fantasme subsiste. » Et quel est le rapport qu'entretiennent les femmes avec les voitures anciennes ? « Elles aiment bien mais sont très soucieuses de l'image qu'elles renvoient. On a très peu de clientèle féminine... En revanche, elles ont une énorme influence sur la décision! » Alors qu'Isabelle Collin sait ce qu'elle veut et assume ses choix, décrivant avec gourmandise son Austin-Healey. Pas n'importe laquelle, une 100/4, probablement la plus belle d'entre toutes. Couleur Old English White avec pare-brise rabattable, sellerie cuir marron, une classe folle à laquelle Isabelle associe sa mise : « Une habitude, précise-t-elle, je ne conçois pas de ne pas être en harmonie avec une voiture ».

CONDUITE ACCOMPAGNÉE EN TYPE E!

Autrefois, elle possédait un coupé Type E 3.8 plancher plat qu'elle utilisait quotidiennement et qui fut la meilleure école de conduite accompagnée pour sa fille Cécile. « Elle a dû parcourir 10 000 km en Type E avant de passer son permis. » ➤



RUSTIQUE CERTES MAIS PRESQUE CONFORTABLE. LE PARE-BRISÉ RABATTABLE EST CARACTÉRISTIQUE DU MODÈLE MAIS, ATTENTION, LUNETTES INDISPENSABLES!



LE GRAND VOLANT COMME L'IMPOSANT LEVIER DE VITESSES ADOUCISSENT LA RUGOSITÉ DU MODÈLE. CE BN2 OFFRE QUATRE RAPPORTS AVEC, EN OPTION, L'OVERDRIVE.

SA FILLE A PARCOURU 10 000 KM EN CONDUITE ACCOMPAGNÉE... MAIS EN TYPE E!



PERFORMANCES*

Vitesse maxi: 170 km/h
De 0 à 100 km/h: 11 s
1000 m D.A.: 34 s env.
Consommation moyenne: 12 l / 100 km
* Mesures Sport Auto

TECHNIQUE

Moteur	4 cylindres
Cylindrée	2660 cm ³
Distribution	Arbre à cames latéral
Puissance maxi	90 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	200 Nm à 2 500 tr/mn
Alimentation	Deux carburateurs SU
Transmission	Boîte mécanique à 4 rapports
Suspensions AV / AR	Indépendante, triangles superposés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques, essieu rigide / Indépendante, ressorts à lames semi-elliptiques, amortisseurs télescopiques.
Freins AV / AR	Tambours
Pneus AV / AR	175/80 R 15
Dimensions L x l x h	3,83 x 1,52 x 1,21 m
Poids	990 kg
Réservoir	55 l
Prix 1953	1053 livres sterling
Équivalent 2020 (INSEE)	23 421 €
Cote Sport Auto Classiques	80 000 € environ

② Cécile, qui aujourd'hui possède également une Healey 100 et qui, forcément, devient la partenaire d'Isabelle en rallye. « Mon père faisait des rallyes, ma mère adorait la conduite sportive, je suis tombée dans la potion magique dès mon plus jeune âge. Il faut savoir que quand nous allons nous balader en famille chacun prend sa voiture. Pierre sa XK 120, moi ma Healey 100 et Charles sa 3000 MK1. C'est d'ailleurs sa voiture que j'ai utilisée pour mon premier Rallye des princesses en 2015 avant de passer à la 100 en 2017. » Qui n'est pas une simple 100/4! Oubliez les 90 ch d'origine... Le gros quatre-cylindres est passé dans les ateliers de Cecil Cars et, selon Charles, la puissance avoisine les 160 ch. Pas de quoi effrayer Isabelle qui en a vu d'autres et un conseil à vous, mesdames, qui n'osez pas essayer et encore moins acquérir une voiture ancienne. N'hésitez pas à vous rendre chez Cecil Cars et demander le secours d'Isabelle. Qui saura non seulement vous initier mais également vous rassurer et vous prouver que cette passion n'est pas seulement réservée aux hommes. Et, *cherry on the cake*, c'est elle qui aura le plaisir de vous facturer! ■



PAR DEUX FOIS, ISABELLE ET SA FILLE CÉCILE ONT DISPUTÉ LE RALLYE DES PRINCESSES. À BORD DE LA MK1 DE CHARLES, PUIS À BORD DE CETTE 100/4.



LOIN DE TOUT CLICHÉ... N'OUBLIEZ PAS QU'ISABELLE EST TOMBÉE DANS LA MARMITE DES SON PLUS JEUNE ÂGE!



AINSI POSITIONNÉE, LA ROUE DE SECOURS DÉGAGE UN ESPACE CONSÉQUENT POUR LES BAGAGES. LA MÉCANIQUE EST FIABLE, MAIS UNE PETITE TROUSSE DE SECOURS NE NUIT PAS!



« CE QUE FEMME VEUT... ISABELLE A CHOISI LA VIE EN ROADSTER »