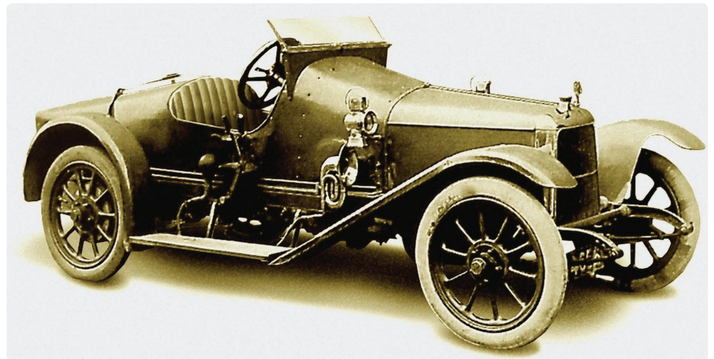
ASTON MARTIN

Le fruit de la passion

MICHEL MALHERBE - (M.C.N.)
AVEC LA COLLABORATION DE **CHARLES COLLIN**

ASTON MARTIN. UNE MARQUE LÉGENDAIRE QUI, POUR LE COMMUN DES MORTELS, ÉVOQUE IMMANQUABLEMENT UN UTILISATEUR EMBLÉMATIQUE : JAMES BOND, ALIAS AGENT 007, AU SERVICE DE SA TRÈS GRACIEUSE MAJESTÉ. QUE DE SUSPENS, LORSQUE JAMES - AU VOLANT D'UNE ASTON MARTIN DB 6 SPÉCIALEMENT PRÉPARÉE ET DOTÉE D'INNOMBRABLES GADGETS – LIVRE COMBAT CONTRE LES MÉCHANTS ENNEMIS DE LA COURONNE !



Aston Martin « Coal Scuttle » de 1915. (Aston Martin ©)

Lagonda fut également une marque de réputation mondiale. Ici, un modèle « Tourer » de 1934. (Aston Martin ©)

CE CHER PASSÉ...

L'aventure de cette prestigieuse marque commence au début du siècle dernier. Inutile de chercher vainement un Sir Aston dans l'histoire de l'automobile ! Le nom d'Aston Martin puise son origine dans la célèbre course de Côte d'Aston-Clinton, associé au patronyme de son fondateur : Lionel Martin, lequel remportera cette même compétition en 1913. L'aventure commence vers 1908. Un jeune londonien du nom de Lionel Martin ouvre – en association avec Robert Bamford - un petit atelier de mécanique à Kensington (GB). Le premier succès de ces as de la mécanique sera l'obtention d'une licence de représentation exclusive pour la commercialisation et l'après-vente des automobiles britanniques Singer. Puis, les deux amis se spécialisent bientôt dans la préparation sportive ce ces mêmes autos, qu'ils commercialisent alors sous la marque « B & M » (Bamford-Martin). La première voiture sportive produite par Robert Bamford et Lionel Martin, au cours de l'année 1913, sera destinée à concurrencer les célèbres Bugatti ! Dotée d'une motorisation Coventry Simplex de 1400 cm3 (couplée à une boîte 4 vitesses) et d'un châssis italien Isotta-Fraschini, l'un des meilleurs du moment, cette auto frôlera les 115 km/h, une vitesse déjà respectable pour l'époque. Mais, si les projets sont nombreux au sein de la petite entreprise Bamford & Martin Limited, les moyens financiers ne sont pas à la hauteur des ambitions. A tel point que cette firme naissante envisage déjà de fermer ses portes ! Après la Première Guerre mondiale un événement inespéré va venir relancer la société. Un riche aristocrate polonais : le comte Vorov Zborowski, amoureux de belle mécanique, pilote de vitesse et mécène de l'industrie automobile anglaise - pour laquelle il éprouve une passion presque charnelle - va financer la relance de cette entreprise. Lionel Martin en assure toujours la direction. Mais, pour une raison ignorée, Robert Bamford ne souhaite nullement poursuivre l'aventure. Les bolides préparés par Lionel Martin vont remporter d'éclatantes victoires sur les circuits de vitesse, dont celui d'Aston. A partir de 1920, Aston Martin devient une entité à part entière. Cette jeune marque construit et commercialise ses propres véhicules. L'accent est mis sur la puissance développée par les motorisations. Quelques Aston Martin à quatre cylindres et double arbre à came en tête, vont se tailler la part du lion sur les circuits européens. Mieux encore, le 24 mai 1922, une Aston Martin « Bunny » va battre le record du monde, en roulant plus de seize heures durant à la vitesse continue de 125 km/h. Cependant, malgré ces prouesses techniques, les résultats financiers ne sont toujours pas à la hauteur des espérances. Ces automobiles de qualité ont un coup de production presque prohibitif et le carnet de commande a bien du mal à suivre ! Vorov Zbrowski envisage même, un temps, de se désengager financièrement. Par malchance, il va trouver la mort en 1924 - au volant d'une Mercedes – en courant sur le circuit italien de Monza.

Cette disparition n'arrange pas les affaires. La firme Aston Martin est alors au bord de la faillite. Elle fait l'objet d'un plan de sauvetage mené par la famille Benson, laquelle détient alors la totalité des actions. Tout en laissant Lionel Martin en charge de la direction technique, la famille Benson se réserve entièrement la partie financière. L'embellie est de courte durée. Aston Martin va faire l'objet d'une mise en liquidation au cours de l'année 1925. En octobre 1926, elle est reprise par l'italien Augusto César Bertelli, un pilote de course pour le moins fortuné. Lionel Martin est alors remercié, mais A.C. Bertelli a la bonne idée de conserver cette prestigieuse raison sociale. En 1932, une Aston Martin remporte une éclatante victoire lors de la coupe du Mans.

DBR des années soixante. Un modèle mythique, cher aux amateurs de grande vitesse (Aston Martin ©)

DB 1 (1948/50). La première de la série DB. (Aston Martin ©)

DB 2 (1950/53). (Aston Martin ©)

PLUS PRÈS DE NOUS...

DB 2 /4. Ce modèle – peu connu – est appelé à connaître un réel engouement dans les années à venir ! (Aston Martin©)

Dans l'immédiat après-guerre, l'entreprise connaît un nouveau revers financier. Elle est alors rachetée - en 1947 - par David Brown Limited[1], propriétaire d'une autre marque prestigieuse : Lagonda. L'usine est alors transférée à Newport. Un an après cette fusion avec Lagonda, une Aston Martin remporte les 24 heures de Spa. Après quelques tentatives infructueuses dans le monde de la formule 1 – entre 1956 et 1959 – cette marque dont le slogan est : « Power, Beauty, Soul » concentre l'essentiel de son activité sur la production de véhicules sportifs de très haute gamme. Des monstres de puissance, d'une extraordinaire qualité de fabrication et d'une élégance incontestable. C'est dans cet esprit, que la DBR voit le jour au cours de l'année 1959. Ce modèle - pour le moins emblématique - va encore faire évoluer la renommée de la marque : trois victoires aux 1000 Km du Nürburgring, mais bien d'autres sur de nombreux circuits internationaux, dont les 24 heures du Mans en 1959. C'est également la période au cours de laquelle la fabuleuse série DB va prendre naissance : DB 1 (1948/50) -DB2 (1950-1953), DB2/4 (1953-1955), DB4 (1958-1963), DB4 GT (1959-1963), DB5 (1963-1965), DB6 (1965-1969), DBS (1967-1972), sans oublier la légendaire Aston Martin Lagonda, qui sera produite en série limitée entre 1974 et 1989. Cette situation va se poursuivre ainsi jusqu'aux années 1970, époque durant laquelle cette marque passe sous le contrôle de financiers américains. En 1987, le puissant groupe Ford en est l'actionnaire majoritaire, avant d'en assurer le contrôle total en 1993. Le but de ce géant américain et de donner une réelle impulsion à cette marque prestigieuse. Il va y parvenir en produisant – entre 1980/1990 – des modèles légendaires : DBS V8, Volante, Vantage, DB 7, etc. L'année 2004 voit la création de l'écurie de course « Aston Martin Racing ». Cette dernière est née d'une association avec le préparateur automobile Prodrive. En 2007, le groupe Ford connaît des problèmes de gestion liés à la crise mondiale. Il se sépare donc de son jouet fétiche : Aston Martin. La marque fait alors l'objet d'un rachat par un important consortium et passe sous le contrôle de Prodrive. Aston Martin est alors placée sous l'égide de David Richards, un pilote de rallyes dont la réputation n'est plus à faire, mais qui est également - depuis 1984 - le dynamique manager de Prodrive[2].

ASTON MARTIN DU SECOND MILLÉNAIRE...

De nos jours, Aston Martin poursuit sa fulgurante montée en puissance. La marque produit – en son usine de Gaydon (Royaume-Uni) - des véhicules de rêve, des sportives de grande classe destinées à une clientèle fidélisée et très exigeante ! Dotés de motorisations développant plus de 500 cv, ces magnifiques monstres de technologie ont pour dénomination : Rapide, Virage, DB 9, DBS-

1 - La dénomination des prestigieux modèles DB trouve sa source dans les initiales de David Brown (DB).

2 - Prodrive fabrique des pièces détachées et éléments pour les voitures de course.

V12, V8-Vantage Roadster, V12-Vantage, Cygnet, Vanquish, One-77, Casino Royale, etc.
Bien entendu la qualité est toujours au rendez-vous. Une Aston Martin - même dans sa version moderne - demeure un « nec plus ultra » de l'automobile de grand sport. Un pur joyau mécanique capable de procurer les sensations les plus fortes. Au plan sportif, le succès d'Aston Martin est à nouveau couronné. La firme a remporté en 2009 les rudes épreuves des « Le Mans Series 2009 ». Pour leur première sortie en LMP1, les magnifiques bolides aux ailes déployées (initialement sigle de la Royal Air Force, intégré à celui de la marque), termineront toutes les courses sur les premières places du podium, confirmant ainsi la renommée et l'extrême vigueur de cette firme presque centenaire !

ASTON MARTIN COLLECTOR

Bien entendu, Aston Martin est une marque mythique dans le monde de la collection. Assez rares de nos jours, ces véhicules d'une ~~autre époque se destinent à des passionnés~~ disposant d'un budget relativement confortable. Une ancienne demeure un excellent investissement, mais la qualité a toujours un prix. L'achat d'une Aston Martin de collection répond à des règles simples et immuables. Voici l'avis de Pierre Collin et de son fils Charles, professionnels de l'automobile de collection, spécialistes des autos anglaises et inconditionnels de cette marque :
PIERRE COLLIN : *« Afin d'éviter de très mauvaises surprises, une Aston Martin s'achète toujours chez un spécialiste capable de l'entretenir et d'en assurer la maintenance mécanique. Pour cette marque, plus que d'autres, il est fondamental de connaître l'historique de la voiture et ses éléments initiaux : kilométrage réel, conduite à droite ou à gauche - moteur d'origine ou non - organes mécaniques ou éléments qui ont pu subir une éventuelle modification – teinte de carrosserie et intérieur cuir d'origine - nombre de propriétaires successifs, etc. Avant même se s'intéresser au*

Magnifique DB 4 série II (1958/63). (Charles Collin – Cecil-Cars ©)

Aston Martin DB 5. Un gadget - proche de l'œuvre d'art - utilisé par l'agent 007 lors de ses périlleuses missions. (Aston Martin ©)

DB 6 (1965/69). La grande classe ! (Charles Collin – Cecil-Cars ©)

véhicule, il convient donc de retracer très sérieusement son historique. En fonction des éléments connus et dans le cas d'une authenticité sans faille, il est alors possible de considérer cette Aston Martin comme un objet de collection à part entière. Un bijou appelé à connaître une plus-value dans le temps. Mais le prix d'achat sera tributaire de l'état du véhicule et de son phénomène de rareté. Rareté actuelle, certes, mais aussi rareté d'origine. Plus un modèle était rare en sortie d'usine, plus il le sera dans le temps. C'est logique ! »

Charles Collin : *« A titre d'exemple. Il convient de savoir que pour les cabriolets DB4 et DB5, le chiffre de production – pour l'ensemble de ces modèles – n'a pas excédé les 60 exemplaires. Il est donc normal – dans ce cas précis - d'évoquer un réel phénomène de rareté ! »*

P.C : *« L'acquisition d'une Aston Martin d'occasion ne doit pas se faire à la légère. Il convient de ne pas commettre l'erreur des débutants, celle ou un prix d'achat modéré (parfois anormal) sera le seul facteur à prendre en compte, au détriment du reste. Ce type de véhicule ne pardonne pas la moindre erreur. Dans le cas contraire, l'aventure peut rapidement prendre une allure de scénario catastrophe. Un exemple simple : un moteur d'Aston Martin coûte dans les 35 000 € !!! Ces formalités accomplies, il est alors indispensable de passer à l'examen du véhicule. Il doit se faire de manière méticuleuse et par un professionnel initié à cette marque, en montant la voiture sur un pont élévateur – car l'inspection ne doit pas se limiter à la face immédiatement visible - en recherchant la moindre faille : trace d'accident, fuite d'huile suspecte, jeux importants dans les transmissions, etc. Maintenant, parlons prix. Une très belle DBS coupé vaut entre 70 à 80 000 € et 120 000 € pour la même, mais en cabriolet. Une DB 6, en état concours avec conduite à gauche, vaut 200 000 € et 180 000 € avec conduite à droite. Il faut compter environ 400 000 € pour une superbe DB 5 (conduite à droite ou à gauche), une DB 4 en conduite à gauche vaut dans les 300 000 € et 250 000 en conduite à droite. En règle générale, pour toutes les versions en cabriolet, il convient de rajouter environ 100 000 €. Le cas de la DB2/4 est très particulier. Le prix d'achat – pour un exemplaire en superbe état - tourne autour des 100 000 €. Cette auto, plus archaïque et bien moins connue que la DB4, va certainement prendre une assez forte plus-value au cours des prochaines décennies. Une affaire à suivre ! »*

Voici une bien belle brochette d'Aston Martin anciennes. De gauche à droite : V8 volante, DB4 (2), DB6. (Charles Collin – Cecil-Cars ©)

Ce magnifique cabriolet DB7 Vantage, est l'un des fleurons de la gamme actuelle. De quoi rêver ! (Aston Martin ©)

« DBS Casino Royale ». Un nom évocateur dédié à James Bond, mais également la concrétisation d'une puissance alliée à une sobre beauté ! (Aston Martin ©)

Aston Martin « Hardly Green » (Aston Martin ©)

Retour en force de la firme dans le monde de la compétition. Avec des bolides taillés pour l'endurance - comme aux 24 heures du Mans - Aston Martin souhaite bien se tailler la part du lion en montant sur la première place du podium...(Aston Martin ©)

QUELQUES ADRESSES UTILES

Auto Performance (Aston Martin –France)
23-25, avenue F. Roosevelt, 75008 Paris
Tél : 01.40.75.20.85

Cecil Cars (automobiles classiques, sport et collection)
31, rue de Bizon, 91340 Ollainville
Tél : 01.64.90.21.70 - www.cecil-cars.com

Sibuet hotels & spa

Villa Marie
Ramatuelle / Saint-Tropez

Nichée au milieu d'une pinède de trois hectares de pins parasols surplombant la mythique baie de Pampelonne, Villa Marie vous fera profiter de la douceur de l'atmosphère de la Méditerranée. A travers ses jardins à thème, sa cuisine aux accents du Sud ou encore son Spa Pure Altitude, vivez le temps d'un séjour, la magie d'un lieu unique.

Chambre double à partir de 300 €

La Bastide de Marie
Ménerbes

Propriété nichée à l'abri des vingt hectares du Domaine de Marie, au coeur du Parc Naturel du Luberon, la Bastide s'inscrit avec style dans le paysage provençal. Reflet fidèle de cet art de vivre qui se nourrit des traditions et qui fait la part belle à la douceur des choses, cette ancienne ferme du XVIIIème siècle vous plongera dans un univers où il est agréable de s'arrêter un moment.

Chambre double à partir de 485 € (en demi-pension)

Villa Marie - Route des Plages - Chemin Val de Rian - 83350 Ramatuelle / La Bastide de Marie - Route de Bonnieux - Quartier de la Lenche - 84560 Ménerbes
Réservations : +33 (0)4 57 74 74 74 - www.sibuethotels-spa.com