



... PUIS ON DÉPLIE LA TOILE AVEC ATTENTION, ET ON VERROUILLE LE TOUT...



...ENFIN, ON INSTALLE LES FENÊTRES ET LES CUSTODES, EN RETIRANT CES JOHES PETITES VIS.



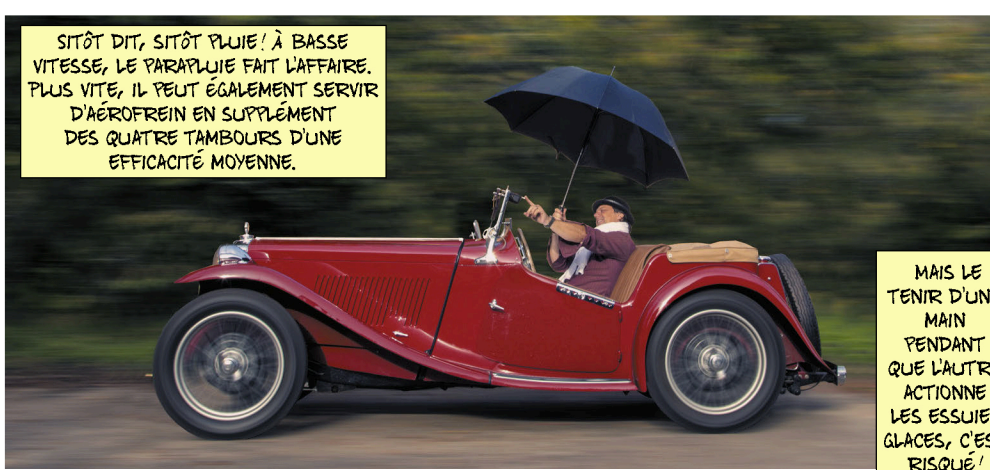
ET VOILÀ. JOHIE, NON ?



MAIS CHARLES A RAISON. UN ROADSTER SE DÉGUSTE À CIEL OUVERT. JE DÉCIDE DONC DE TOUT ENLEVER.



ET JE M'ÉQUIPE EN CONSÉQUENCE, UN CHAPEAU AVEC GOUTTIÈRES SUR LA TÊTE ET UN PARAPLUIE À PORTÉE DE MAIN.



SITÔT DIT, SITÔT PLUIE ! À BASSE VITESSE, LE PARAPLUIE FAIT L'AFFAIRE. PLUS VITE, IL PEUT ÉGALEMENT SERVIR D'AÉROFREIN EN SUPPLÉMENT DES QUATRE TAMBOURS D'UNE EFFICACITÉ MOYENNE.

MAIS LE TENIR D'UNE MAIN PENDANT QUE L'AUTRE ACTIONNE LES ESSUIE-GLACES, C'EST RISQUÉ !



MERCREDI ENVIE D'UNE PETITE VIRÉE... MAIS OÙ EST DONC LE COFFRE ? IL EST BIEN DERRIÈRE, MAIS AUCUNE MALLE N'Y DONNE ACCÈS ! HEUREUSEMENT LE TOIT EST OUVERT. MAIS LE SEUIL DE CHARGEMENT EST FICHTREMENT HAUT.

OUCH !



MAIS APRÈS QUELQUES MÈTRES, UN LOUVOIEMENT ET UN BRUIT SUSPECT M'OBLIGENT À UN ARRÊT FORCÉ : CREVAISON À L'ARRIÈRE DU PELOTON.

ON LE MET OÙ, CE FOUTU CRIC ? J'AIMERAI AUTANT NE PAS TORDRE LE CHÂSSIS.



HEUREUSEMENT, LA ROUE DE SECOURS EST DES PLUS ACCESSIBLE. PAS BESOIN DE VIDER LE COFFRE POUR Y ACCÉDER. PRATIQUE !



APRÈS QUELQUES MINUTES À FEUILLETER LA NOTICE ET QUELQUES MANIPULATIONS, JE DOIS JOUER DU MAILLET, CACHÉ SOUS LE CAPOT.

C'EST QUOI LE COUPLE DE SERRAGE ? AUSSI FORT QUE JE SUIS BÊTE ?



SUR LA ROUTE, IL EST VRAI QUE CETTE PETITE MG SE CONDUIT TOUTE SEULE. EN REVANCHE, DOUBLER EN FRANCE AVEC UNE CONDUITE À DROITE... JE SUIS DÉJÀ SUR LA VOIE DE GAUCHE QUAND JE VOIS ENFIN CE QUI ARRIVE EN FACE !



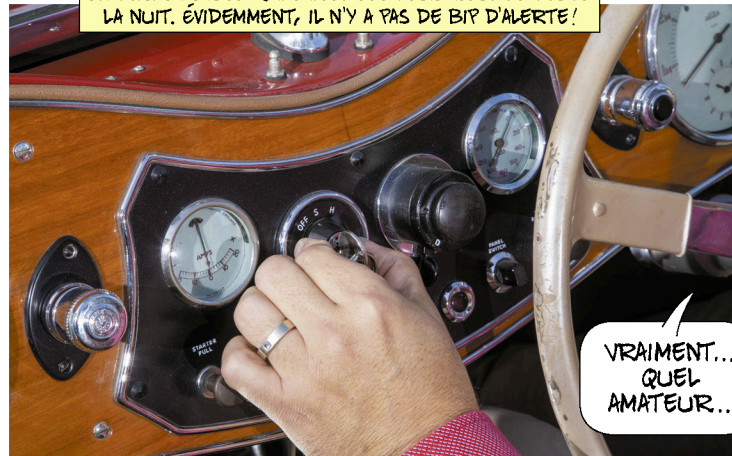
AUTRE PROBLÈME D'UNE AUTO À CONDUITE À DROITE, LES ENTRÉES DE PARKING ! IL FAUT LE BRAS LONG ET LA VOIX HAUTE.



MAIS LE CAPITAL SYMPATHIE EST ÉNORME. ET LA MG EST SUFFISAMMENT VÉLOCE POUR SUIVRE LE FLOT DE LA CIRCULATION, ET MÊME PLUS.



JEUDI CE MATIN, MAUVAISE SURPRISE. AUCUNE RÉPONSE DU DÉMARREUR.



EN VOICI LA CAUSE: J'AI LAISSÉ LES FEUX ALLUMÉS TOUTE LA NUIT. ÉVIDEMMENT, IL N'Y A PAS DE BIP D'ALERTE!

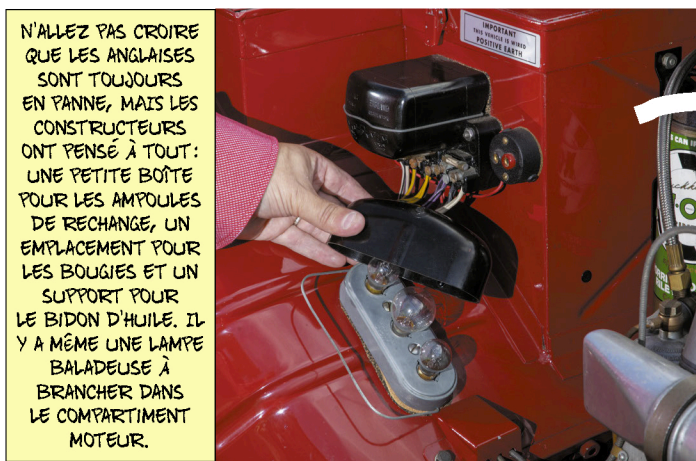
VRAIMENT... QUEL AMATEUR...



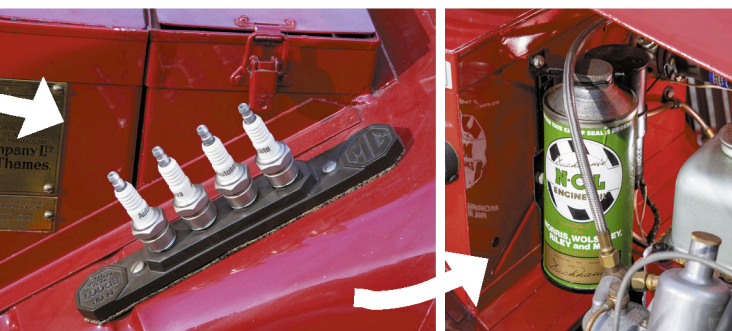
FOUTUS ANGLAIS ET LEUR SYSTÈME D'UNITÉS IMPÉRIALES!



EN ATTENDANT LE DÉPANNÉUR, JE FAIS UN PETIT CHECK-UP. LE NIVEAU D'HUILE, ÇA VA, ELLE N'EN MANGE PAS UNE GOUTTE.



N'ALLEZ PAS CROIRE QUE LES ANGLAISES SONT TOUJOURS EN PANNE, MAIS LES CONSTRUCTEURS ONT PENSÉ À TOUT: UNE PETITE BOÎTE POUR LES AMPOULES DE RECHANGE, UN EMPLACEMENT POUR LES BOUGIES ET UN SUPPORT POUR LE BIDON D'HUILE. IL Y A MÊME UNE LAMPE BALADEUSE À BRANCHER DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR.



J'ATTAQUE ÉGALEMENT LES POINTS DE GRAISSAGE, À LA BURETTE, À DÉFAUT DE POMPE À GRAISSE. ENCORE UNE FOIS, LA NOTICE D'ORIGINE M'EST BIEN UTILE.

TOUT D'UN COUP, UNE IDÉE ME VIENT. ET LE DÉMARRAGE À LA MANIVELLE? ALLEZ, HOP, JE M'Y COLLE.



CONTACT MIS, VERSEZ UNE PINÇÉE D'ACCELERATEUR À MAIN, SAUPOUDREZ D'UN PEU DE STARTER ET ADDITIONNEZ D'UNE BONNE DOSE D'HUILE... DE COUDE, ET C'EST REPARTI!

TEUF TEUF... ROARRR..



LA PETITE MG RONRONNE DE NOUVEAU COMME UN CHAT. L'OCCASION DE REDECOUVRIR SON AGILITÉ. ELLE S'AFFRANCHIT DU MOINDRE VIRAGE OU ROND-POINT AVEC FACILITÉ ET VÉLOCITÉ.

VOILÀ UNE PLACE DISPONIBLE. MAIS LE RAYON DE BRAGUAGE N'EST PAS FOU. ET LA DIRECTION PAS ASSISTÉE. HEUREUSEMENT, L'AUTO EST TOUTE PETITE. EN REVANCHE, POUR DESCENDRE, C'EST UNE AUTRE HISTOIRE. ENTRE LES PORTES SUICIDES ET LE KILT, J'AI PEUR D'EN MONTRER UN PEU TROP!



MAIS COMMENT FONT LES FEMMES POUR CONDUIRE EN JUPE?!

DIFFICILE DE FAIRE UNE ENTRÉE PLUS REMARQUÉE. AVEC UN TEL APLOMB, PERSONNE N'OSERA DIRE QUE JE SUIS MAL GARÉ ET LA BELLE MG MÉRITE DE TRÔNER EN BONNE PLACE.



VENDREDI. C'EST RAVIOLIS, MAIS SURTOUT SOIRÉE ENTRE AMIS. FAISONS FORTE IMPRESSION EN VOITURE ANGLAISE, DOUBLÉE D'UN PILOTE ÉCOSSAIS. NON, PAS DE JACKIE STEWART AU VOLANT, MAIS JUSTE L'OCCASION DE REMETTRE MON KILT!

SI C'EST PAS LA CLASSE...



JE ME RAVISE DONC ET ME GARE DEVANT LA MAISON. EN SERRANT BIEN, JE NE DEVRAIS PAS TROP GÉNER LA CIRCULATION.



PRÉSENTÉ 67 LITRES! VOLUMINEUX CE RÉSERVOIR...

LA MG A UN APPÉTIT D'OISEAU. MAIS JE PASSE PAR LA STATION, HISTOIRE DE ME FAIRE REMARQUER ENCORE UN PEU PLUS!



PRATIQUE, JE PEUX VISER LE TROTTOIR ENTRE L'AILE ET LE CAPOT.



SAMEDI RETOUR CHEZ CECIL CARS POUR RENDRE LA VOITURE À CHARLES.

JE LUI RENDS LES CLÉS AVEC REGRET, NON SANS DONNER MON AVIS SUR CETTE VIEILLE MAIS ÉTONNANTE MG.



ALORS? ÇA S'EST BIEN PASSÉ?

SUPER! TU AVAIS RAISON. C'EST INCROYABLEMENT MODERNE, TRÈS PLAISANT ET MÊME PERFORMANT.

UNE VÉRITABLE RÉVÉLATION

J'AVOUE QUE, QUAND MON INÉGALABLE PHOTOGRAPHE BENJAMIN M'A PROPOSÉ CET ESSAI, J'AI DIT QUI À DEMI-MOT, POUR NE PAS LE VEXER, ET JE L'AI REJOINT EN TRAINANT LES PIEDS. D'AUTANT PLUS QUE, LA VEILLE, IL M'AVAIT LANCÉ: «ET N'OUBLIE PAS TON KILT!» JE N'ÉTAIS PAS TRÈS ENTHOUSIASTE ET M'ATTENDAIS, EU ÉGARD À L'ÂGE AVANCÉ DE L'AUTO, À PASSER D'ENNUYEUX MOMENTS À TENTER DE FAIRE AVANCER LE BOLIDE. IL N'EN EST RIEN. IMPRESSIONNANTE DE MODERNITÉ COMME DE VÉLOCITÉ, CETTE TRÈS ANCIENNE VOITURE EST LOIN D'ÊTRE UN POUJON SANS ÂME. BIEN AU CONTRAIRE, MÊME, ELLE EST FACILE ET RAPIDE À PRENDRE EN MAIN. MIEUX, ON S'AMUSE TRÈS VITE À SON VOLANT ET ELLE DISTILLE UNE CLASSE INIMITABLE. UN VRAI PLAISIR, TENDANCE ADDICTIF.



CHARLES, DE CECIL CARS LE PROPRIÉTAIRE

NOUS SOMMES SPÉCIALISÉS DANS LA RESTAURATION ET LA VENTE D'ANCIENNES ANGLAISES DE PRESTIGE (CECIL-CARS.COM), PARMIS LESQUELLES SE MÊLE UN SOUTÈN D'ITALIENNES. PAR EXPÉRIENCE, MAIS SURTOUT PAR PASSION. D'AILLEURS, LE CHARME DE CETTE PETITE MG A FAIT MOUCHE. ET IL SE POURRAIT BIEN QU'ELLE REJOIGNE LE CHERTEL FAMILIAL AUX CÔTÉS DES AUSTIN-HEALEY 3000 ET JAGUAR XK120. CAR ELLE EST TRÈS DIFFÉRENTE, TRÈS PLAISANTE, ET PORTE AUSSI HAUT LE PANACHE DE L'AUTOMOBILE ANGLO-SAXONNE QUE D'AUTRES MARQUES AUX NOMS PLUS PRESTIGIEUX.

