

# CÉCIL CARS

PAR DAVID KARSLAKE



Photo: Claude GYRARD

Le 4 avril nous avons profité du fait que le lieu de la nouvelle implantation de Cecil Cars était quasiment sur la route menant de Paris à notre pique-nique à La Ferté Alais. Nous avons donc proposé à nos membres une étape matinale avant d'aller déguster nos mets gastronomiques à l'ombre d'avions historiques. Après 25 ans à l'entrée d'Arpajon, Cecil Cars vient de déménager à Ollainville, à moins de 1 Km de l'autre côté de la RN20. Pierre Collin y a installé son équipe dans le confort des grandes espaces d'une ancienne usine.

Des croissants, cafés et jus d'orange nous attendaient pour nous rendre plus alertes pendant les tours guidés des showrooms et des ateliers. Pierre Collin souhaitait montrer ses nouveaux locaux entièrement rénovés aux membres du F.J.D.C. et surtout mieux faire connaître les services qu'il est en mesure de proposer. En effet un sondage sommaire d'un échantillon de propriétaires de Jaguars a indiqué que Cecil Cars était surtout connu en tant que vendeur de voitures anglaises classiques. La plupart des personnes questionnées ignoraient que l'équipe de spécialistes constituée par Pierre peut assurer tous types de restaurations et d'entretiens, allant d'un simple réglage à une reconstruction totale. Plusieurs Jaguaristes pensaient que tout ce travail était sous-traité à des intervenants extérieurs.

La quantité et la qualité des XK et Type E à vendre et les nombreux exemplaires dans les ateliers subissant toutes sortes d'interventions, suffisaient pour nous montrer que ces modèles en particulier n'ont pas de secrets pour Cecil Cars. Nous avons vu une Mk IV découvrable ('3 positions droptop' en anglais, parfois appelé carrosserie Milord en français) de 1948. Celle-ci a été trouvée complè-

te et surtout sans la moindre modification malencontreuse mais entièrement à re-faire après un très long sommeil. Vue en apprêt, elle est en train de regagner toute sa beauté originelle pour le compte d'un collectionneur particulièrement exigeant. Cet amateur de Jaguar d'exception n'est pas encore membre du F.J.D.C. mais je m'y emploie. Dans un autre coin un châssis roulant d'XK montrait tous ses éléments mécaniques refaits à neuf et prêts à recevoir sa carrosserie, habillage et finitions.

Dans l'atelier de mécanique nous avons pu faire la connaissance d'Arnaud Bodard, un virtuose qui raffole de mécaniques pointues et de défis de problèmes épineux. Il nous explique que ses collègues et lui vérifient systématiquement la qualité et la conformité de toutes les pièces avant de les



Photo: Claude GYRARD

De gauche à droite, Isabelle, Charles, Cécile et Pierre Collin.

# CÉCIL CARS

monter, car les pièces offertes aujourd'hui sont de qualité très variable et nécessitent la plus grande vigilance. Quand ils ne sont pas satisfaits des pièces disponibles, ils les font fabriquer à leur propre spécification. Ils possèdent actuellement un stock de 6000 joints en caoutchouc pour les filtres à huile, ayant trop souvent souffert de fuites causées par des joints inadéquats fournis avec les filtres de marque.

Dans l'atelier de peinture, nous avons appris que les peintures modernes, conformes aux nouvelles normes anti-pollution, ne sont pas compatibles avec les apprêts et formulations de peintures de la génération précédente. Si on les applique sur une couche ancienne, il est probable qu'une réaction chimique se produise et que des milliers de petites cloques apparaissent. Il est donc nettement moins risqué, bien que plus onéreux, de décaper jusqu'au métal avant de repeindre.

Dans l'atelier de carrosserie, nous avons pu admirer une Ford T fourgonnette dont l'ossature en bois a été entièrement refaite, ainsi que les ailes et le capot moteur en métal.

L'artisan sellier sur place est un artiste qui produit une qualité de travail tout à fait exceptionnelle. Il est peu disert avec les clients et n'est pas bien doué pour les relations publiques, mais 'nobody is perfect' et mieux vaut quelqu'un qui travaille mieux qu'il ne parle plutôt que l'inverse, ce qui est malheureusement beaucoup plus fréquent. Les carrossiers chez Cecil Cars ne sont pas très diserts non plus, à moins que le client ne parle couramment le portugais, mais ils comprennent bien le langage du métal.

Comme la plupart de chefs d'entreprise qui emploient des spécialistes, Pierre Collin est inquiet pour l'avenir, car il ne trouve pas de jeunes ayant le niveau de motivation et la capacité à acquérir des compétences semblables à celles des membres de son équipe actuelle. Pour l'heure il se contente de créer une atmosphère conviviale apte à favoriser la fidélité de ses salariés tout en espérant trouver tôt ou tard des perles rares.

Pierre nous montre fièrement la surprise qu'il prépare pour le propriétaire d'un cabriolet Daimler de 1948 (donc bien avant le rachat par Jaguar). Ce collectionneur averti ignore que l'ouverture de la

capote se faisait au moyen de vérins hydrauliques. Au démontage de la carrosserie, une partie du mécanisme a été trouvée cachée au fond de l'habitacle. Après quelques recherches documentaires, le dispositif d'origine a pu être reconstitué et Pierre attend avec délectation le moment où il demandera au client d'actionner le levier et comme un prestidigitateur qui sort un lapin de son chapeau, l'effet se produira comme par magie mystérieuse.

Cecil Cars ne vend pas de pièces, sauf exceptionnellement pour rendre service aux clients. Chacun à son métier et Pierre Collin estime qu'il a déjà fort à faire avec ses activités de vente et de restauration. Outre les Jaguars, nous avons vu dans les showrooms des Aston-Martin, Morgan, Triumph, Rolls-Royce, Bentley, MG, etc. Plus rarement, on peut y croiser des Alvis, Lagonda, AC et d'autres marques dont la population en France est plutôt clairsemée.

Les anciens locaux de Cecil Cars sont en cours de transformation pour devenir un centre de contrôle technique. Il y a certainement une demande pour un centre où les opérateurs connaissent les véhicules anciens et s'abstiendront de les brutaliser. Beaucoup de propriétaires fréquentant les centres des grands réseaux actuels ont des craintes certaines que leur voiture classique ne sera pas traitée avec le respect qu'elle mérite. Ce centre, qui sera géré par Charles Collin, le fils de Pierre, ouvrira ses portes au mois de septembre.

**Cecil Cars**  
31 rue de Bizon 91340 Ollainville  
Tél. 01 64 90 21 70  
contacte@cecil-cars.com  
cecil-cars.com

*PS. Isabelle Collin, la femme de Pierre, assure la gestion financière. Très belle cavalière émérite, elle a toujours une cravache dans son bureau mais elle ne l'utilise sur les clients que pour sanctionner une conduite particulièrement flagrante - à moins peut-être que si Max Mosley se présentait et le lui demandait très, très gentiment... !*



Photos: Claude GYRARD