ECHOS ECHOS ECHOS ECHOS ECHOS ECHOS ECHOS

Si ça vous amuse de savoir ce qui se passe dans notre petit monde jaguariste... Donnez de vos nouvelles ! Racontez vos trouvailles, vos restaurations, vos joies, vos déceptions, vos souhaits... donnez des nouvelles des amis. Si vous n'avez pas le temps de m'écrire, passez moi un coup de fil - discrétion impossible à assurer.

Bernard Viart - (21) 91.32.39 ou 94.30.32 17 rue du Stade 62360 Saint-Etienne-au-Mont.

RÉPARÉE... enfin ! Après mille et un tracas dus à une bonne part d'incompétence La Daimler de Jean-Pierre Delhostal va enfin pouvoir reprendre la route pour nous rejoindre aux rallyes.

NÉ... dans l'ordre, le troisième enfant de Jean-Philippe Leclère... On comprend mieux le choix de sa (superbe) berline 420 G... grâce, pace... space !

SEVRÉ... Charles, fils de Pierre Collin (cabriolet 150 et type E) et gendre de l'excellent Carlon du non moins excellent garage d'Aligre. Son beau-père était déjà présent à la toute première sortie du Club en 1969 au volant d'une Mark VII !

ENVOLÉ... le capot de la Mark VII de Georges Drouin sur l'autoroute... Il faut quand même le faire ! Ceci expliquant cela, nous avons eu le rare privilège de voir arriver Georges Drouin en Hispano-Suiza lors du Barbe-Q présidentiel.

REPIQUÉ... au truc, Dominique Kornmann ! Méfaits de la drogue, mais surtout du "manque" en raison de l'immobilisation de son XJ6 4,2 l, il vient de s'offrir une Daimler V8 250. Une nouvelle génération de "dingues" serait-elle en train de voir le jour ?

CASSÉ... le moteur "tout neuf" de la Mark II 3,8 l de Michel Moro, lors de la sortie au Mont Saint-Michel. Je narre : chaîne de distribution supérieure qui casse... soupapes qui se touchent... queue de soupape qui se casse... tulipe de soupape qui tombe dans le cylindre... et tout le cortège des horreurs qui s'ensuivent... vilebrequin à mettre aux ordures, chemise fendue, culasse "matelée" et bielles tordues. Le caca, quoi! Aux dernières nouvelles, il a retrouvé un groupe en cotes standard.

RÉUNIS... pour le grand "Spares-Day" organisé par le XK-register britannique une poignée de fidèles, au sein desquels Philippe Hofman (... et Madame), Claude Clérici (... et Madame), Philippe Lhopiteau (... et Madame), Philip Volosov (... et Madame), Fred Zimmer (... et Madame) et l'inévitable Bernard Viart (... sans Madame). Cette énorme chose se passait le 7 octobre à Banbury, à quelques 23 miles au nord d'Oxford. Quel pied, mes chéris !

ABÎMÉE... au cours d'un accident de la circulation, l'XJ 6 4,2 l du sympathique "camarade"... Dominique Kornmann, primée lors de "l'Ascension au Mont Saint-Michel". Souhaitons lui un prompt rétablissement... à la voiture, bien sûr !

ENRAGÉ... Philip Volosov ! Il se lance encore dans un programme de restauration sur un roadster type E 4,2 l 67.

AMUSÉ... par une annonce dite de prestige lue dans une revue, de prestige, britannique : "Désinvestis... deux automobiles classiques de ma collection : XK 120 et Aston-Martin !". J'ai beaucoup aimé le "désinvestis"... on ne vend plus, on désinvestit ! Où s'arrêtera cette diarrhée de vocabulaire new look ? Les précieuses ridicules ne sont vraiment pas mortes.

APPRIS... que le Spares Department du Club britannique fermait ses portes... très étonnés de le revoir en chair et en os au Spares-Day... Moi y en a pas comprendre.

ABANDONNÉE... par Paul Skilleter, l'administration du Jaguar Driver's Club britannique. Pionnier de la première heure, responsable du magazine "Jaguar Driver" pendant de longues années, il est aussi l'auteur de plusieurs ouvrages remarquables sur notre marque bien aimée. Un vrai, quoi ! Il se consacre désormais à 100 % à sa revue mensuelle "Practical Classics".

AFRICANISÉ... le roadster XK 120 de Gérard Links. Il est actuellement en poste à Nairobi (Kenya pour les solitaires...) et restaure la dite voiture dans le but de la remettre dans son strict état d'origine. Il souhaite de toutes ses forces la repeindre en "birch grey" et il est malheureusement impossible d'obtenir la formulation de la teinte. Qui peut l'aider ? Vite, ça urge... écrire au Club au cas où.

RENCONTRÉ... au Barbe-Q de la Porte, Xavier Sarrazin. Il restaure (lui aussi) un roadster XK 120 sur lequel il vient d'avoir des ennuis de boîte de vitesses. Il nous tarde de le voir au Club.

PIQUÉ... au vif par l'écho du précédent numéro ; le carrossier qui restaure le coupé type E 4,2 l série 1 de Fred Lemaire s'est remis au travail avec une énergie soudain décuplée. Comme quoi, quand même, il suffit de peu de chose.

ESTOMAQUÉ... par une type E série 1, comme neuve, toujours aux Coupes de l'Age d'or. Moteur 3,8 l. réalésé à 4 l., avec — ô surprise — un allumeur de BMW en bout d'arbre à came d'admission. Etonnant, non ? Et surtout pas idiot car, c'est bien l'endroit idéal pour placer un distributeur sur un double arbre : pas de renvoi d'angle, pas de démultiplication, pas de jeu, pas d'usure de pignons.

Si l'idée est originale pour une Jaguar, elle n'est, par contre, pas neuve : Bugatti, Aston-Martin DB4 GT et Ferrari y avaient déjà pensé depuis longtemps. Idée à creuser.

Une autre énorme curiosité sous la jupe : une pompe à eau en alu avec tout un système de circulation d'eau communiquant avec le bloc-moteur, par les pastilles de sablage. Dingue ! J'ose à peine évoquer la suspension avant : combiné "amortisseurs-ressorts" en PLUS des barres de torsion et freins à disques ventilés de type E V12. Y en a qui mégotent pas...

RÉCIDIVE... Marc CAUVY ! Il attaque la restauration — ou plutôt le sauvetage — d'un coupé type E que même Roland Urban pensait irrécupérable... Quand on a la foi !

SORTI... à l'occasion de Montlhéry le coupé E 3,8 l bleu-layette de Dominique Martin. La chance n'était pas de son côté ce jour-là : il casse le doigt d'allumeur et se retrouve coincé au milieu du peloton... Lors de la deuxième manche, il court 3 tours et décroche la tringlerie de son accélérateur. Quand c'est pas le jour !

REMARQUÉ... une fausse (mais agressive) type E light weight anglaise. Le plumage sans le ramage : en fait d'alloy, seuls le capot et le coffre étaient dudit métal. A côté de ça, les petits curieux qui n'ont pas leurs yeux dans la poche auront remarqué les vrais et authentiques freins de type "D" à 24 pastilles.

VU... à Montlhéry, lors des coupes de l'Age d'or, un Roadster XK 120... allemand et éblouissant ! Tellement éblouissant que mêmes les juges n'y ont vu que du feu : jugez plutôt... moteur 3,8 l... 3 Weber 45 DCOE, boîte synchro et... et... freins-avant à disques ventilés de type E V12.

RÉCOMPENSÉS... à juste titre lors du Barbe-Q de la Porte les deux plus extraordinaires cabriolets Mark V qu'il m'ait été donné de voir en même temps... nez à nez : le 1950 de Jean-Jacques Cribier et le 1951 de Gérard Foulonneau. De très belles photos dans le prochain bulletin à l'occasion du grand reportage sur l'événement.

RÉINTÉGRÉ... son domicile breton : le coupé XK 140 de Daniel Pehu après une cure de restauration dans un atelier spécialisé. Le "hic", c'est que quelques pièces de première importance manquaient cruellement à l'appel lors de la livraison : entourages de glaces latérales, déflecteurs, glaces quart-arrière... L'étourderie est un vilain défaut.